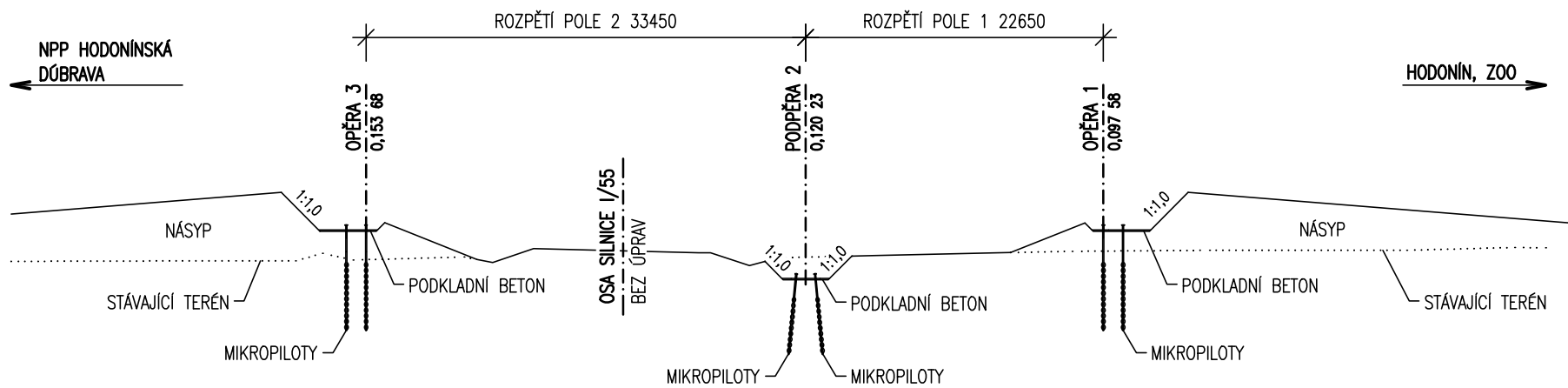
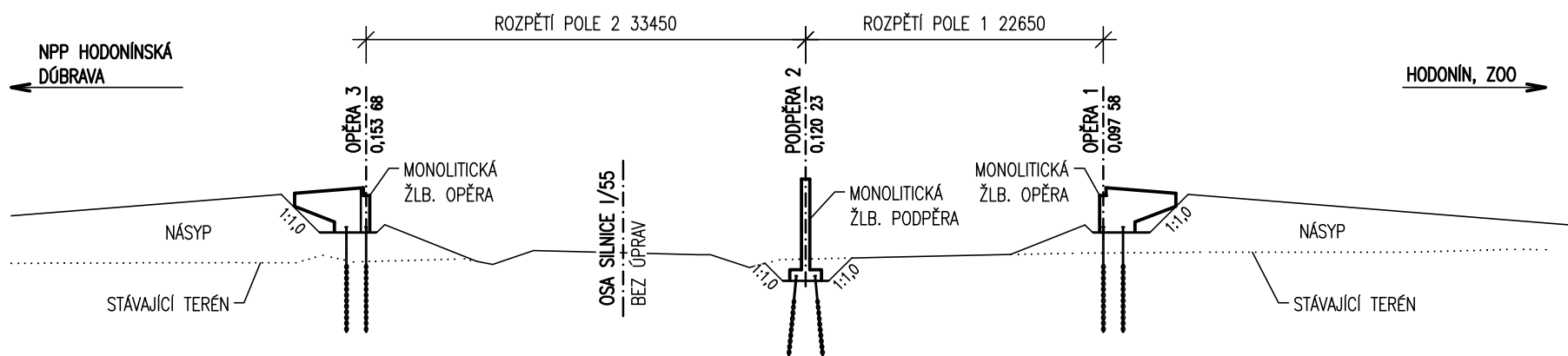


SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY 1:500

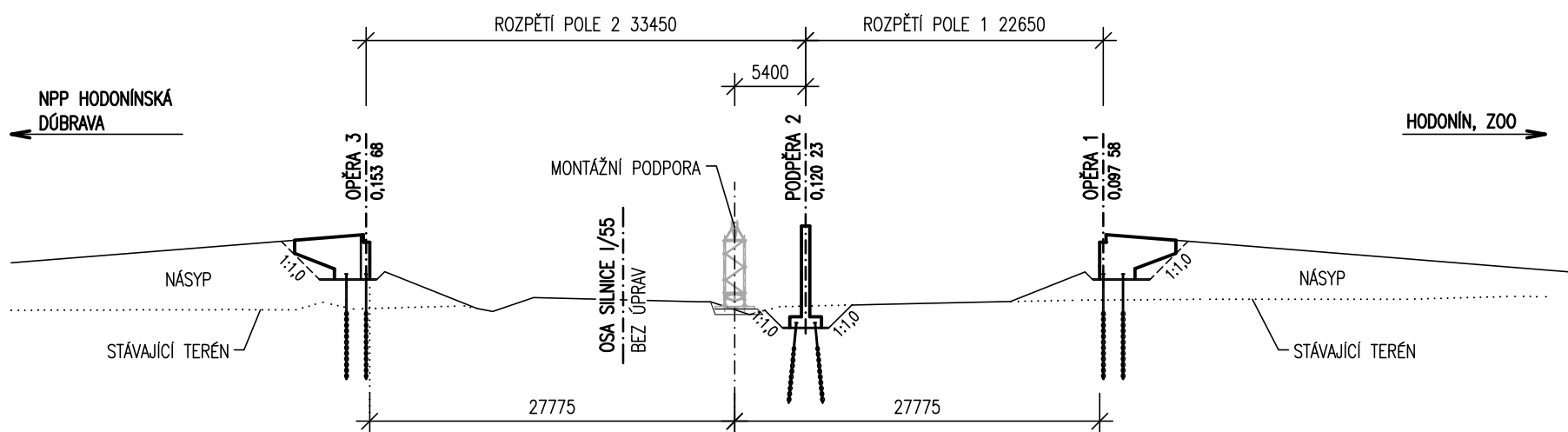
ETAPA 1: POSTUPNÉ BUDOVÁNÍ NÁSYPOVÉHO TĚLESA, INSTALACE MIKROPILOT A PODKLADNÍHO BETONU



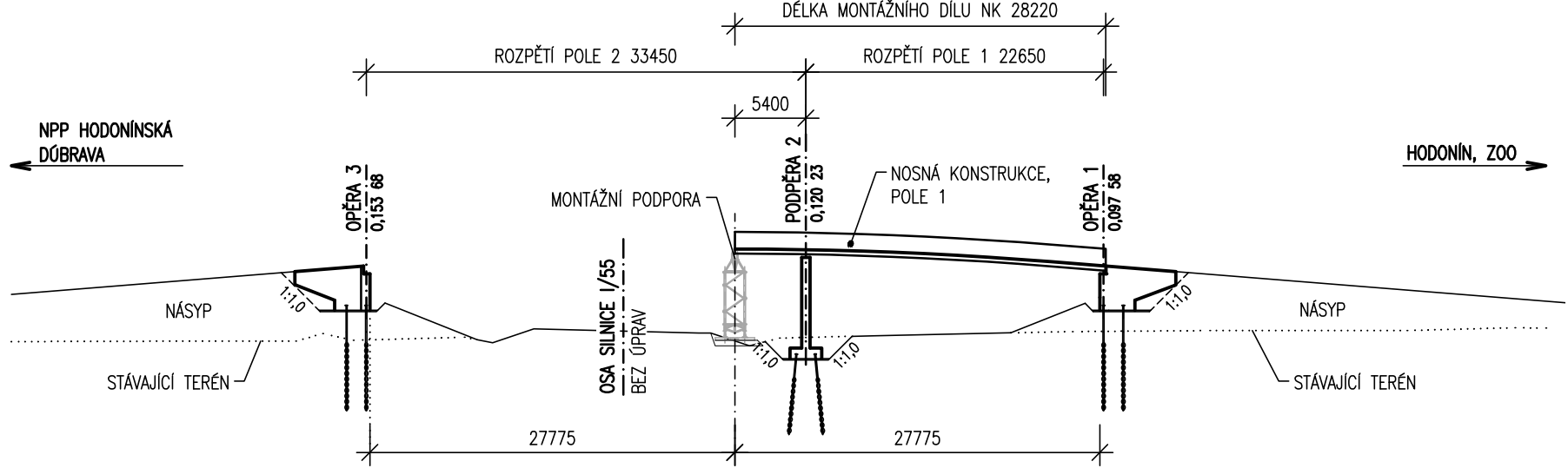
ETAPA 2: BETONÁŽ SPODNÍ STAVBY – OPĚRY+KŘÍDLA, PILÍŘ+ZÁKLAD



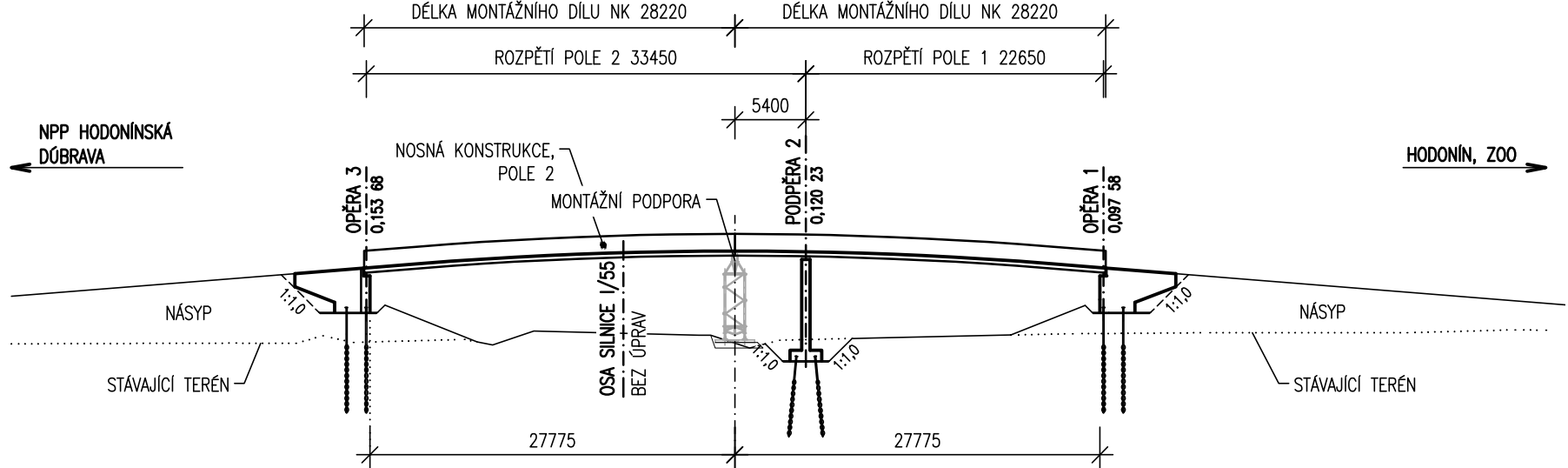
ETAPA 3: INSTALACE MONTÁŽNÍ PODPORY PRO DOČASNÉ PODEPŘENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE POLE 2



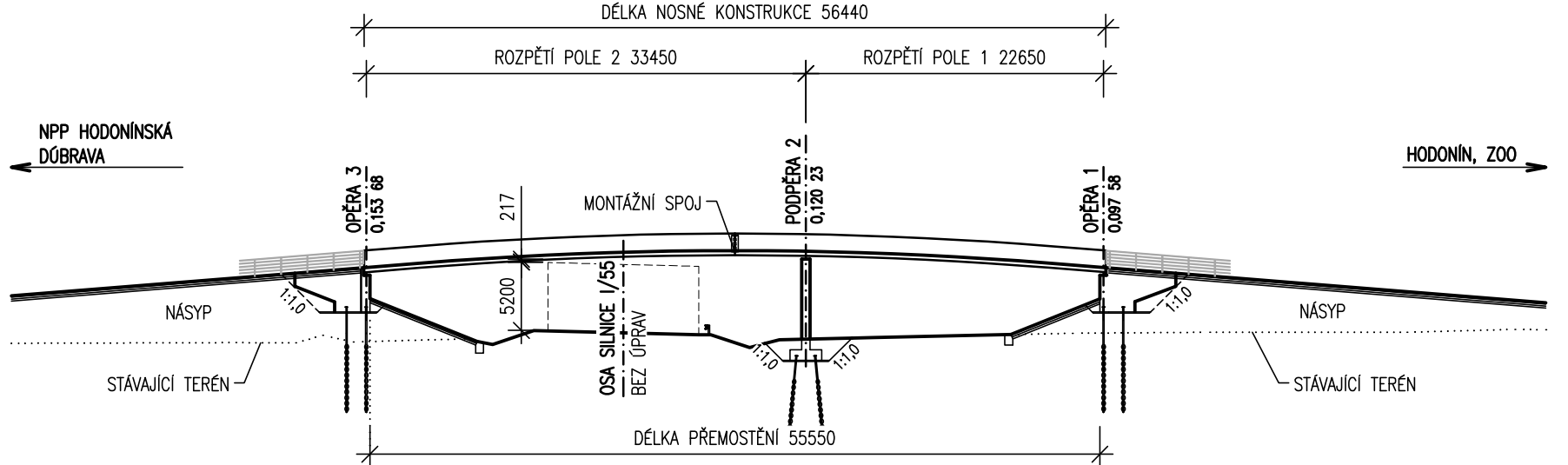
ETAPA 4: OSAZENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE V POLI 1 – NOSNÁ KONSTRUKCE S PŘEVISLÝM KONCEM



ETAPA 5: OSAZENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE V POLI 2 NA DOČASNOU MONTÁŽNÍ PODPĚRU, MONTÁŽNÍ SPOJ A KOMPLETACE MOSTOVKY



ETAPA 6: ODSTRANĚNÍ MONTÁŽNÍ PODPĚRY, BUDOVÁNÍ ZPEVNĚNÉ STEZKY, OSAZENÍ ZÁBRADLÍ, DOKONČOVACÍ PRÁCE



SO 201 - LÁVKA PRO CYKLISTY A CHODCE

D.1

PDPS

Souřadnicový systém: S - JTSK
Výškový systém: Bpv

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jaromír RUŠAR		
Zodpovědný projektant:	Ing. Květoslav RUŠAR		
Vypracoval:	Ing. Petra STROUHALOVÁ		
Kontroloval:	Ing. Radoslav HOLÝ		
Kraj:	Jihomoravský	Datum:	02/2021
Zadavatel:	Město Hodonín	Formát:	4 A4
Název akce:	Hodonín - přemostění silnice I/55 - lávka pro cyklisty a chodce	Měřítko:	1:500
	SO 201 - LÁVKA PRO CYKLISTY A CHODCE	Účel:	PDPS
		Čís.zakáz.:	48 - 2020
		Archivní čís.:	17 - 2020
Název přílohy:	SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY	Čís.soupravy:	Čís. přílohy:
			10